

tofsöbladet

Augusti 2010

tofsö Samfällighetsförening
www.tofsö.nu



Bild från städ-
dagen april 2009



Varmt välkommen till
höstens gemensamma städdag
**LÖRDAGEN DEN
16:e OKTOBER**

Vi samlas vid Ladan kl. 10.00

Det kommer att finnas många arbetsuppgifter att fördela:

Prioritering av arbetsuppgifter sker när vi vet hur stor arbetsstyrkan blir

- Ris efter avverkningen samlas ihop och eldas
- Ris mellan vägar och gångstigar samlas ihop och eldas
- Ris efter midsommarfirandet vid Ladan samlas ihop och eldas
- Spångrer vid vintervattenpumpar rengörs och inoljas
- Planket vid miljöborgen rengörs och inoljas
- Rastbänkar rengörs och inoljas
- Badflotten i Lillsjön tas upp
- Gångstigen mellan Hagstigen och Byvägen breddas (sly röjs och eldas)
- Döda träd utefter stigarna tas bort och eldas

All eldning sker som vanligt på Hamnängen om vädret tillåter

Tag med krattor och andra verktyg som Du ser kan behövas för att lösa arbetsuppgifterna

Dagen avslutas som vanligt med korvgrillning och dryck
ca 14.00 vid Ladan och ev. på Hamnängen

PROTOKOLL

Protokoll, fört vid Föreningsstämman 2010, bifogas. Tyvärr har ett litet fel insmugit sig. Se sid. 5, §13.4. "Till revisor för en tid av 2 år valdes Annika Berg (nyval)". Skall vara omval i enlighet med valberedningens förslag och stämmans beslut. Vi ber om överseende.

Som tur var bytte vi lokal för Föreningsstämman 2010. Ca 175 personer kom av vilka 75 (inkl. fullmakter) var röstberättigade. Ett glädjande resultat. Visst blev det lite trångt. Kaffe mm var beställt för 90 personer. Så visst var det lite struligt med kaffeserveringen. Akustiken var problematisk. Men humöret på deltagarna var ingenting att klaga på. I stort en lyckad Föreningsstämma.

Den årliga stämman är ju det forum där de avgörande besluten fattas. Kan vi uppnå att antalet röstberättigade blir minst 50% av totala antalet berättigade så har vi kommit en bra bit på väg.

BDT-INVENTERING

Inventeringen av alla båt-anläggningar har nu, enligt Miljökontoret, avslutats. Enligt en första snabbkontroll, som vi fick via telefon på vår begäran, visar preliminärt att av 171 kontrollerade fastigheter var det endast 15 fastigheter som noterades utan anmärkning.

Det som nu sker är att Miljökontoret sammanställer en skriftlig rapport under augusti/september. Rapporten blir sedan föremål för en intern analys och diskussion med bl.a. förmodligen Tekniska kontoret. Den kommer sedan att behandlas i Miljönämnden (politiskt forum). Någon gång i början av oktober räknar man med att kalla TSF (styrelsens arbetsutskott - Owe N, Kenny A och Tord L) till sammanträde, där rapporten med analys presenteras.

Vi vill understryka att så här långt är det enbart en kommunal angelägenhet. Vi kan i detta skede inte spekulera i vad slutresultatet blir. Via i första hand vår hemsida kommer den första informationen att lämnas efter det första sammanträdet mellan TSF och TK någon gång under oktober.

LILLSJÖN

Den årliga klippningen i Lillsjön är planerad till den 28 augusti meddelar ansvarig Jan Fahlén.

BOMNYCKLAR

Förvånansvärt många bomnycklar är ej uttagna meddelar Hamnmästaren. Alla fastighetsägare med båtplats äger rätt till en bomnyckel för att klara den egna sjösättningen och upptagningen. Det finns ingen personal som kommer att stå till tjänst för att öppna bommen vid behov! Kontakta därför omgående hamnmästaren för utkvittering av bomnyckel.

FESTIVITAS

Simaktiviteter

5 diplom delades ut för hopp från brygga på grunt vatten. 6 tog Livbojen=simma 50 m på djupt vatten. 16 simborgarmärken=200 m fritt simsätt på djupt vatten. Tyvärr var det bara 18,5 grader i vattnet varför många nöjde sig med att simma 50m.

Triathlön

A. Barn under 10 år. Alla vann en medalj. B: Ungdomar mellan 10 och 13 år, 7 deltagare. C. Övriga. Deltog 13 st.

MEDLEMSREGISTER

Ett aktuellt (?) medlemsregister bifogas. Det är baserat på tidigare uppgifter och de ändringar som inkommit på den blankett, som skickades ut med kallelsen till Föreningsstämman.

Tyvärr kan vi konstatera att fortfarande saknas svar från ca 50 fastighetsägare. Det fanns också andra begärda uppgifter på blanketten att lämna. Skicka därför in den omgående.

Vi ber nu var och en att noga kolla de uppgifter som finns i registret. Vi måste ha absolut korrekta uppgifter om vem som står som ägare då registret ligger som grund för utdebitering av årsavgiften. Ägarbyten måste meddelas! Vem som sedan betalar är ointressant. Registret är också underlag för den röstlängd som upprättas i samband med varje Föreningsstämma. Vi understryker vikten av att alla förändringar, vad det vara månne, måste meddelas Göran (Bärstigen 1, 0156-40349)

DIKESGRÄVNING

I samband med ett av de senaste skyfallen fick vi på nytt en översvämning på ången nedanför Ladan. Nu gjordes ett provtryck av ledningen från Torpstigen upp mot gångstigen och det visade sig att det fanns en propp som hindrade vattengenomströmning. Därför grävdes ett dike från gångstigen till en länsbrunn ovanför Torpstigen Efter allt det regnande som sedan varit har det inte uppstått några problem. Nya rör kommer att läggas i diket för anslutning till brunnen.

Om ytterligare åtgärder behöver göras, bl.a. för att klara framtida större avrinningar från Liljestigen, är under diskussion.

Styrelsen har också beslutat om en total översyn av dräneringssystemet inom området. Det är ett omfattande arbete som påbörjas omgående av Tord Löfgren och Göran Persson. Det innebär bl.a. att inom vissa områden måste tillträde ske på enskilda fastighetsområden. Ser ni dessa två herrar på den egna fastigheten så vet ni vad det rör sig om.

Har ni frågor kring detta ring Tord (40357) eller Göran (40349).

30 KM/TIM

Att vuxna människor kan ha så svårt att finna sig i den hastighetsbegränsning på 30 km/tim som råder inom området! Utöver bilar har nu tillkommit fyrhjulingar och mopeder, vilkas framfart av många känns besvärande. Var finns förnuftet hos vuxna och hos föräldrar till barn/ungdomar som får ha tillgång till fyr- och tvåhjulingar?

Framfarten på Trydalsvägen, trots farthinder, börjar bli ett problem. Nu tycks för en del gälla att sätta "hastighetsrekord" på sträckorna mellan farthindren. Och någon bilförare är så barnslig att han/hon måste tuta vid varje farthinder. Håll i huvet! 30 km/tim + farthinder är till för att minimera riskerna för olyckor, speciellt som vi nu tycks ha fler småknattar på våra vägar.

Visa nu respekt för den hastighetsbegränsning vi en gång beslutat om. Allt annat visar en total brist på lojalitet och omdöme.